

PATINS DE POLISSAGE

Patins de polissage en trois classes d'abrasif

Effet optimisé avec une usure limitée

Le rainurage (structure en toile d'araignée) de la surface accroît considérablement la surface à traiter. Cela permet l'absorption d'une plus grande quantité de polish, offrant ainsi un taux d'enlèvement plus élevé et améliorant les performances des grains de polissage abrasifs.

Mousse aérée pour un taux d'enlèvement homogène et une durée d'utilisation maximale.

Les patins de polissage sont fabriqués en mousse aérée de grande qualité. La structure aérée et la surface rainurée permettent de dissiper de manière optimale la chaleur générée lors du polissage.

Flexibilité accrue sur toutes les formes de carrosserie

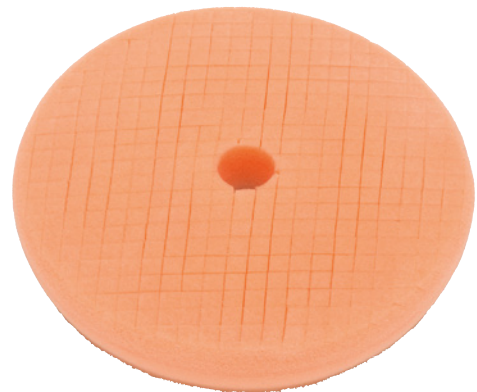
Grâce à leurs bords arrondis, les patins de polissage s'adaptent à toutes les formes ou courbes du véhicule et ils empêchent l'irritation de la nouvelle peinture grâce à une géométrie intelligente.

Résultats de polissage harmonieux

Les diamètres 145 mm et 170 mm offrent un trou de perçage pour un centrage rapide, pratique et précis.

Facile à utiliser

Patins de polissage facilement détachables de la plaque auto-agrippante grâce au bord biseauté au niveau de l'auto-agrippant.



Degré de dureté	Couleur	Diamètre	N° article	Condit.
Dur	Bleu	90 mm	0585 027 090	4
Dur	Bleu	145 mm	0585 027 145	2
Dur	Bleu	170 mm	0585 027 170	2
Souple	Orange	90 mm	0585 026 090	4
Souple	Orange	145 mm	0585 026 145	2
Souple	Orange	170 mm	0585 026 170	2
Très dur	Vert	90 mm	0585 025 090	4
Très dur	Vert	145 mm	0585 025 145	2
Très dur	Vert	170 mm	0585 025 170	2

Domaine d'application

- Patin de polissage souple (orange) pour une finition parfaite, pour les travaux de polissage ou pour l'élimination facile des traces et hologrammes
- Patin de polissage semi-dur (bleu) pour une préparation efficace de la peinture et l'élimination partielle des fines rayures de ponçage
- Patin de polissage extra-dur (vert) pour un taux d'enlèvement maximal avec un minimum de transfert de chaleur